



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

B/SO101

OBJEDNATEL	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY III/05522 – Vnorovy před školou		ZAK. ČÍSLO	17015
		DATUM	KVĚTEN 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU SO 101 - KOMUNIKACE		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	6
2.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	6
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	6
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	6
3.1	PODKLADY.....	6
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	6
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;.....	6
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	6
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	7
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	7
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
6.1	ODVODNĚNÍ.....	9
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	9
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
8.1	OVZDUŠÍ.....	9
8.2	VODY	10
8.3	ODPADY.....	10

8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	11
8.5	OBYVATELSTVO	12
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE	12
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	III/05522 - Vnorovy před školou
DRUH STAVBY:	SO 101 - Komunikace
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Obec Vnorovy Hlavní 750 69661 Vnorovy
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č .a. 1005532
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Veselí nad Moravou
POVĚŘENÝ SÚ:	Veselí nad Moravou
KATASTR: PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Vnorovy (784206) p. č. 449 – ostatní plocha, silnice; <i>vlastnické právo</i> : Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy p. č. 405/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy p. č. 450 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. Dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, včetně dodatku č.1

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/05522 v intravilánovém úseku v obci Vnorovy na katastrálním území Vnorovy (784206).

Ve stávajícím stavu se nachází žulové dlažební kostky, které v dnešní době nevyhovují průjezdním komunikacím obcí a měst. Používají se spíše už v památkových zónách. Z tohoto důvodu budou staré dlažební kostky nahrazené novou asfaltovou směsí.

Závěry z diagnostiky vozovky:

Byly provedené dvě kopané sondy KS1 a KS2.

Tabulka 1 Výsledky kopaných sond na sledované komunikaci III/05522

Kopaná sonda	Konstrukce vozovky silnice III/05522 Vnorovy – M. Kudeřkové				
KS 1	DL 100 mm	Lože 40 mm	PMH 120 mm	Vyrovnávka 60 mm	Podloží F5ML
KS 2	DL 100 mm	Lože 50 mm	Štěrka 120 mm	Vyrovnávka 30 mm	Podloží F3MS

V místech zásyvu po výkopu kanalizace či vodovodu je zřejmé, že došlo k poklesům technologických vrstev zásyvu rýhy a deformaci povrchu, který činí až 110 mm. Zejména v těchto místech je nutno před budováním nových krytových vrstev ověřit únosnost $E_{def,2} \geq 120$ MPa. V případě, že nedojde k dosažení požadované únosnosti $E_{def,2} \geq 120$ MPa bude nutno provést sanaci podkladní vrstvy.

Umístění stavby je dáno polohou opravované komunikace v ulici Hlavní.

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace v délce 153,90 m. Šířka komunikace je navržena 6,0 m.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Komunikace v ulici Hlavní je rekonstruována v délce 153,90 m. Šířka komunikace bude zachována stávající 6,0 m.

Směrově i výškově komunikace kopíruje původní stav.

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu, voda je dále svedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizace. Podpovrchové odvodnění je zajištěno příčným sklonem zemní pláně.

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Před zahájením stavby nutnost vytyčení inženýrských sítí.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a výškové řešení se drží trasy stávající komunikace. Stávající směrové řešení je zachováno zejména kvůli majetkovým poměrům. Jakékoli vychýlení ze stávající trasy by zasáhlo pozemky nových majitelů, což není žádoucí stav. Osa komunikace bude kopírovat stávající osu.

Niveleta nové komunikace je navržena ve stávající trase, pouze s lehkými plynulejšími úpravami.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace je v celé délce zachována stávající 6,00m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Materiál z výkopu bude odvezen na deponii.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Jedná se o stupeň dokumentace DUR/DSP, tudíž nepřechází jiné stupně dokumentace.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**

Územní plán obce Vnorovy.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**

Základní mapa ČR 1:10000.

Geodetické výškové a polohové zaměření území

Katastrální mapa řešeného území.

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Geomorfologicky:

Zájmové území leží v intravilánu v obci Vnorovy ulice Hlavní v nadmořské výšce 193-194 m. n. m.

Hydrogeologické poměry:

Nebyly zjišťovány.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, nepřekonává žádné vodní toky a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Projekt DUR/DSP navazuje na předchozí stupeň dokumentace.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt navazuje na další objekty:

SO 102 – Chodník

Výstavba chodníku.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle diagnostiky ve skladbě:

Skladba vozovky při dodržení Edef,2 120 Mpa na podkladní vrstvě:

Asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PSE, Množství pojiva 0,3 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP22+	80 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI, Množství pojiva 0,5 kg/m ²		ČSN 736129

Provedení reprofilace podkladní vrstvy, vyrovnaní do požadovaného příčného sklonu

Celkem 130 mm

Skladba vozovky při nedodržení Edef,2 120 Mpa na podkladní vrstvě:

Asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PSE, Množství pojiva 0,3 kg/m ²		ČSN 736129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP22+	80 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI, Množství pojiva 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
Štěrkoдрť 0/32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/63	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		430 mm	

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

1. Při dodržení Edef,2 min. 120 Mpa

Bude odstraněna stávající žulová kostka i s ložem v celkové tl. 0,15 m a vyrovnaní podloží do potřebných příčných sklonů. Pokud bude statickou zatěžovací zkouškou zjištěna únosnost na podkladní vrstvě Edef,2 min. 120 Mpa bude provedena reprofilace povrchu podkladní vrstvy s případným doplněním chybějícího materiálu šd 0/32 vč. hutnění. Následně bude proveden infiltrační postřik, na ten bude pomocí finišeru rozprostřen asfaltový beton ACP 22+ tl. 80 mm. Na tuto vrstvu bude proveden spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm.

2. Při nedodržení Edef,2 min. 120 Mpa

V případě, že nebude dosažena únosnost na stávajících podkladních vrstvách, dojde k odtěžení těchto podkladních vrstev v tl. 0,30 m. Poté bude provedena statická zatěžovací zkouška na pláni, kde únosnost zemní pláně musí dosahovat Edef,2 min. 45 Mpa. Při dodržení předepsané únosnosti pláně bude provedena vrstva ŠD 0/63 v tl. 0,15 m. Dále bude provedena vrstva ŠD 0/32 v tl. 0,15 m. Následně bude proveden infiltrační postřik, na ten bude pomocí finišeru rozprostřen asfaltový beton ACP 22+ tl. 80 mm. Na tuto vrstvu bude proveden spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm.

Pokud únosnost zemní pláně nebude dosahovat Edef,2 min. 45 Mpa, tak je zapotřebí provést zlepšení zemin v aktivní zóně v tl. 0,30 m vápnem nehašeným CL 90-Q.

Stávající silniční obruba bude zachována. Výměna silniční obruby bude pouze v délce 42,7 m od km ZÚ – 0,0427 po pravé straně ve směru staničení.

Součástí komunikace bude montáž jednořádku z žulové kostky podél silničních obrub. Kostka bude použita ze stávající komunikace. Zbývající vytěžená kostka, zbavena nečistot, bude odvezena na sklad SÚS Veselí nad Moravou k dalšímu využití.

Po provedení pokládky asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu, voda je dále svedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizace.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění je zajištěno příčným sklonem zemní planě 3%.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dojde k novému umístění dopravní značky P2 a E2a „Hlavní pozemní komunikace, Tvar křižovatky“ na vjezdu na rekonstruovanou komunikaci. Dojde ke zrušení dopravní značky P4, P3 a E3a „Dej přednost v jízdě, Konec hlavní pozemní komunikace, Vzdálenost“ na výjezdu z účelové komunikace vlevo km 0,052 00. Dále na výjezdu z této účelové komunikace budou umístěny červený směrový sloupek 2x pro vyznačení sjezdu, sloupek bude schváleného typu vhodný do městské zástavby. Na stávající dopravní značku P6 bude umístěna značka E2a „Tvar křižovatky“.

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové vodorovné dopravní značení není nutné navrhovat.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí

o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavbě nedojde ke kácení. Nebudou káceny ani náletové dřeviny. Realizací stavby nebude dotčen žádný významný krajinný prvek.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

V Chocni, květen 2018

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach